

Verzoek om financiële middelen vrij te maken bij voorjaarsnota 2020 voor specifieke thema's ontleend aan het VN-verdrag handicap

### 1. Individuele sportsubsidie voor sporters met een handicap.

Het is voor mensen met een handicap niet zo makkelijk om tot sporten te komen, zoals bedoeld in het VN-verdrag inzake rechten van personen met een handicap m.n. artikel 30 ( Deelname aan het culturele leven, recreatie, vrijetijdsbesteding en sport )

Het gaat niet alleen om toegankelijkheid en bruikbaarheid van de sportaccommodaties, maar er zijn nog andere voorwaarden om tot sporten te kunnen komen. Hiervoor kan het inzetten van een persoonsgebonden sportbudget de oplossing zijn. .

Naast een hulpmiddel ( uit WMO of te lenen) zijn er andere dingen die moeten worden geregeld;

- Aanschaf materiaal/ kleding. Naast het verstrekte hulpmiddel uit de WMO zijn er vaak andere onkosten, omdat zaken specifiek aangeschaft moeten worden om de sport te kunnen beoefenen.
- Zeer specifieke hulpmiddelen die per persoon, per beperking verschillen en niet binnen de verordening van de WMO vallen.
- Het bekostigen van vervoer tbv sportvereniging. Dit vervoer is soms wat ingewikkelder als een hulpmiddel meegenomen moet worden ( bv sportrolstoel en attributen). Ook de tijden waarop je met de Regiotaxi rekening moet houden, passen niet altijd in het sportschema.
- Het bekostigen van vervoer om in competitie/wedstrijdverband te kunnen spelen. Deze worden vaak georganiseerd buiten de eigen gemeente.
- Het regelen van begeleiding. Iemand met een handicap heeft vaker behoefte aan een begeleider, zeker ook als het gaat om meenemen van sportattributen. Soms sport een begeleider ook zelf mee om hand- en spandiensten te kunnen verrichten. Men kan deze begeleider dan ook een vergoeding aanbieden voor uren.
- Het regelen van verzorging. Het kan voorkomen dat iemand zich zonder verzorging niet kan om- en aankleden. Men kan dan zelf een afspraak maken met een zorgverlener en die zorg betalen volgens de geldende uurlonen.

Harde cijfers over het aantal sporters met een handicap in 's-Hertogenbosch zijn er niet. Er bestaat een infographic gemaakt door Uniek Sporten Meierij. Duidelijk is dat de sportdeelname van sporters met een handicap nog ver achter loopt ten opzichte van sporters zonder handicap. Wel is er meer passend sport en beweegaanbod bij gekomen en zijn er meer mensen toe geleid naar een passende vorm van sport en bewegen.

Om de sportdeelname gelijk te trekken met “valide” sporters zal er gekeken moeten worden naar de speciale behoeften van mensen met een handicap om blijvend te kunnen sporten en bewegen: De huidige regelingen voor jeugd (Leergeld / Jeugdsportfonds) en volwassenen (bijzondere bijstand voor sport) zijn voor veel sporters met een handicap niet afdoende om te kunnen sporten. Een extra individuele sportsubsidie specifiek voor mensen met een handicap is nodig.

Een inschatting van een totaalbedrag qua aantal kan niet zo makkelijk gemaakt worden. Het zou daardoor noodzakelijk zijn om een vast bedrag te oormerken, inclusief een communicatiebegroting, voor een te houden pilot.

De in de gemeente werkzame consultant Sport en Bewegen zal worden betrokken voor de uitvoering en het vinden van de beoogde sporters waarin samengewerkt kan worden met het Gehandicapten Platform en een deskundige voor een indicatie.

Gevraagd wordt om een bedrag van € 80.000,-- voor twee jaar, waarin in het eerste jaar contact gezocht wordt met tien sporters die in de pilotfase willen meewerken met daadwerkelijk een individuele sportsubsidie.

2. Budget voor direct op te lossen knelpunten inzake geleidelijnen en voorzieningen voor rolstoeltoegankelijkheid.

Artikel 9: toegankelijkheid en dan met name in de openbare ruimte

De afgelopen jaren is heel goed samengewerkt met de gemeente. Veel grotere projecten worden vooraf besproken en worden de voorzieningen voor mensen met een fysieke danwel visuele handicap meegenomen in de plannen en de budgettering. Maar het is niet altijd even gemakkelijk en het gaat vaak niet erg vlot! Zaken blijven ook liggen.

De aanpassingen die nodig waren op de rotonde Maliskamp voor mensen met een visuele beperking zijn lange tijd onderhanden geweest. Maar er zijn ook de kleinere aanpassingen nodig om de knelpunten in de binnenstad op te lossen. Er liggen nog actiepunten uit schouwen in wijk. Alles bij elkaar gaat kan het toch om een behoorlijke investering gaan. De wil om gebreken op te pakken is er zeker.

Ervaren wordt dat binnen de gemeente DB voor dit soort knelpunten in de bestaande omgeving en voor toegankelijkheid een budget niet zomaar beschikbaar is.

Vaak komen we samen wel tot een plan maar wanneer het op uitvoeren aankomt is het zoeken naar geld.

Bij de rotonde Maliskamp, of bij de knelpunten in de binnenstad is het ook tot uitvoering gekomen omdat binnen de afdelingen hard gezocht werd naar geld uit verschillende potjes om de dekking te regelen. Dit kost niet alleen de ambtenaren veel tijd maar levert ook veel tijdsverlies op.

Uitvoering laat daarom weken/maanden/jaren op zich wachten. Aanpassing die wij belangrijk vinden moeten concurreren met andere projecten of verzoeken die spelen in wijken.

( Kiest de gemeente voor drempels, parkeerplaatsen, speelveldje etc of wordt een extra bushalte toegankelijk gemaakt?)

Er liggen sinds 2017 nog steeds verzoeken voor aanleg van geleidelijnen die moeten wachten tot het reguliere onderhoud of tot er ruimte is in het budget.

Hiervoor zou een pleidooi voor een jaarlijks budget (gelabeld) op zijn plaats zijn. Deze middelen zijn dan direct inzetbaar om de openbare ruimte toegankelijk te maken, zonder een lange bureaucratische weg.

Gedacht wordt aan een gelabeld budget van €75.000,- per jaar, dus gewoon elk jaar. Dit geeft de ruimte om snel en slagvaardig bestaande knelpunten in de openbare ruimte adequaat op te pakken.

Nieuw werk kan binnen de projecten meeliften. (zoals nu ook al wordt gedaan).

### 3. Inhaalslag

Maar onze gemeente kent nog meerdere wijken waar een inhaalslag moet plaatsvinden. Een inhaalslag op het afgesproken model stoepbandverlagingen en aanleg van geleidelijnen. Deze inhaalslag kan niet altijd gelijktijdig plaatsvinden met noodzakelijk onderhoud. In feite zou een inventarisatie moeten plaatsvinden vanuit een vrijgemaakt budget in de begroting.

Hieraan zou een stageopdracht gekoppeld kunnen worden.

De begroting voor deze aanpak kan worden opgenomen in de jaarlijkse begroting, maar zal wel als prioriteit moeten worden opgepakt.

### 4. Toegankelijkheid (van de Bossche horeca)

Ook hier wordt gewezen naar artikel 9 nl toegankelijkheid, maar ook artikel 30 is van toepassing.

Al jaren is het een wens van het platform om de horeca een impuls te geven met daadwerkelijk een tegemoetkoming in de kosten die noodzakelijk zijn voor de toegankelijkheid en bruikbaarheid voor mensen met een handicap.

Wij zien de gemeente Breda als zeer goed voorbeeld. Hier stimuleert de gemeente een platform waarin naast de mensen met een handicap ook de horeca goed vertegenwoordigd is. Hier ontstaan samenwerkingen maar de gemeente laat zich ook van zijn verantwoordelijke kant zien, door een subsidie te verlenen aan ondernemers die aanpassingen willen aanbrengen door een stimuleringspremie beschikbaar te stellen.

Een voorbeeld dat zo overgenomen kan worden: vorig jaar zijn studenten de stad Breda ingegaan om ondernemers een taart aan te bieden, waarbij een waardecheque van €500,00 was bijgesloten. Deze cheque was in te zilveren voor contanten als de ondernemer kon aantonen dat hij daadwerkelijk van plan was om voorzieningen aan te brengen die er toe leiden dat mensen met een handicap bij hen welkom zijn. De inwisseling naar contanten ging in overleg met het Bredase gehandicapten platform, die op die manier als cliëntenvertegenwoordiger optrad, maar waar ook heel veel ervaringsdeskundigen bij betrokken zijn. Deze actie is 1 op 1 toe te passen op de gemeente 's-Hertogenbosch. Breda heeft een jaarlijks budget van € 185.000,- dat voor een heel brede groep beschikbaar was. Beschikbare gegevens van de gemeente Breda: <https://bredavooriedereen.nl/toegankelijkheidsfonds/>

Wij stellen voor om een keuze te maken voor ondernemers in de horeca en na twee jaar te bekijken of het project kan worden uitgebreid naar de andere ondernemers in de stad 's-Hertogenbosch.

Het beschikbaar stellen van een dergelijke "horecasubsidie" laat zien dat de gemeente zijn verantwoordelijkheid inzake het VN-verdrag oppakt. Daarnaast kan de gemeente een rol vervullen bij het opzetten van een inclusief platform, waar in de startperiode voornamelijk horecaondernemers of hun vertegenwoordigers aansluiten vanuit de gemeentelijke gebieden en niet alleen van het centrum.

Voorstel is om een budget voor de kosten van aanpassingen van totaal € 200.000,-- ter beschikking te stellen. Voor een tweede periode kan aan de hand van de belangstelling gekeken worden naar het ter beschikking stellen van een zelfde bedrag.

In 's-Hertogenbosch zijn naar schatting 350 horecagelegenheden. Er van uit gaande dat zij alle 350 hun cheques gaan inwisselen, moet er een gegarandeerde waarde tegen over staan van €175.000,00. De overige kosten zijn de kosten die noodzakelijk zijn voor de communicatie.

Daarnaast ons verzoek om binnen de gemeente een ambtenaar als kartrekker van een op te richten platform aan te stellen.

Notitie 046/RK/2 oktober 2019